

Welcome to a better way to play golf

Wir gratulieren zum Kauf des Shadow Caddy SC-1000, dem ersten im Handel erhältlichen Golfcaddy-Roboter.

Dem Caddy ist ein Bedienungshandbuch beigelegt. Diese Kurzanleitung ersetzt das Handbuch **NICHT** und der Golfer sollte sie in Verbindung mit dem gesamten Handbuch lesen.

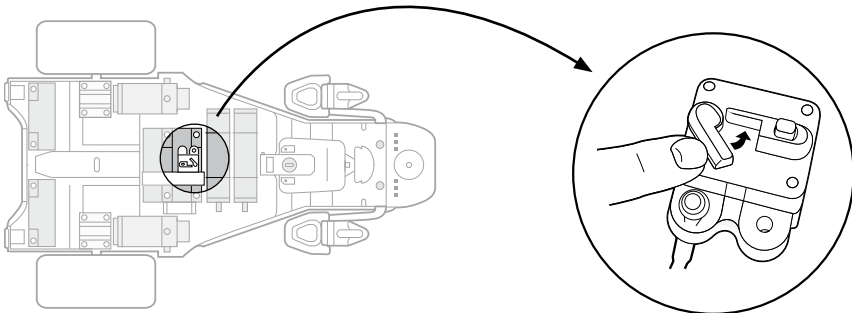
Vor Inbetriebnahme

Wenn Sie den Caddy auspacken, sehen Sie zwei Boxen auf beiden Seiten des Vorderrads. Eine ist leer; die andere enthält Dinge, die Sie brauchen.

Der Caddy kann nicht gestartet werden, weil der Hauptschalter für den Transport deaktiviert

wurde. Zum Aktivieren nehmen Sie den oberen Schlüssel aus der Box, stecken ihn in das obere Schloss und drehen 90° nach links. Dann können Sie das obere Gehäuse anheben und sehen einen roten Schalter. Schließen Sie den Schalter mit dem kleinen roten Hebel (zum Lösen nicht den Hebel betätigen, sondern den kleinen roten Knopf drücken).

Nach Aktivierung des roten Schalters können Sie den Caddy starten, indem Sie den Schalter unter der Taschenhalterung drehen. Beide Lichter leuchten; der Startvorgang dauert etwa 30 Sekunden. Sobald das grüne Licht erlischt und ein Piepen ertönt, ist der Caddy startklar.



Contact

Shadow Caddy Central Europe GmbH

CEO: Hans Kerscher

A-6370 Kitzbühel/Austria
Franz Reisch Straße 24
www.shadowcaddy.eu
info@shadowcaddy.eu
T: +43/660/5252143



SHADOW
CADDY

Shadow Caddy SC-1000 Quick Reference

SC-1000: Quick Reference Version 1.4



Manueller Betrieb

Zum Bewegen des Caddy nur die blauen Kunststoffteile anfassen, nicht die weißen. Zum Rollen des Caddy die Bremsen lösen indem Sie die Hebel vor den Motoren nach außen stellen. Vor Inbetriebnahme wieder in senkrechte Position bringen. Außerdem wird empfohlen, im manuellen Betrieb das Gehäuse zu schließen, da es sonst herunterfallen und Verletzungen verursachen kann.

Motorbetrieb

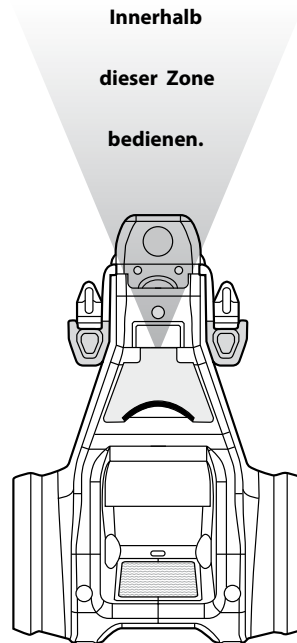
Der Caddy kann durch Drücken des REVERSE-Knopfs umgedreht und manuell gesteuert werden. Der Caddy bewegt sich nach Loslassen des Knopfs im Normalfall noch ca. 30 cm weiter.

Betrieb im Follow-Modus

Der Caddy ist geladen, aber nicht ausreichend für eine volle Golfrunde. Am besten über Nacht aufladen. Auch der Sender wird durch Akkus betrieben; sie befinden sich in der Box des AA-Ladegeräts.

Bitte in dieser Reihenfolge ausführen:

1. Sie befinden sich im freien Gelände, in sicherer Entfernung von Hindernissen.
2. Der Caddy befindet sich NICHT im FOLLOW-Modus (d.h. das grüne Licht ist AUS).
3. Sender einschalten; wenn das blaue Licht langsam blinkt, an Gürtel oder Hosenbund mittig auf dem Rücken anbringen. Je sicherer senkrecht, umso besser.
4. Vor dem Caddy stehen und den grünen FOLLOW-Knopf drücken.
5. Gehen Sie los. Der Caddy piept und wird Ihnen jetzt folgen.





Bitte beachten

- Wenn Sie etwas seitlich vom Caddy stehen und den FOLLOW-Knopf drücken, dreht sich der Caddy direkt zu Ihnen. Das ist normal. Wenn der Caddy nicht mit Schlägern beladen ist, kann diese Bewegung abrupter ausfallen als unter dem Gewicht der Golftasche.
- Wenn Sie eine scharfe Kurve machen, kann der Caddy unter Umständen nicht folgen.
- Wenn Sie sich umdrehen und überprüfen, ob der Caddy Ihnen folgt, bedenken Sie, dass Sie beim Umdrehen die Hüften und damit auch den Sender bewegen. Der Caddy macht die Bewegung mit.
- Wenn Sie stehen bleiben und sich zum Caddy umdrehen, bewegen Sie ebenfalls den Sender vom Caddy weg, der dadurch kurz beschleunigt. Erschrecken Sie nicht – er bleibt wieder stehen. Langsames Umdrehen minimiert die Reaktion.
- Gehen Sie zielsicher! Der Caddy funktioniert bei normalem Schrittempo am besten. Es wird nicht empfohlen, den Caddy durch enge oder unwegsame Stellen zu „lotsen“. Verwenden Sie hier den manuellen REVERSE-Modus
- In der Nähe von Metallbrücken, Zäunen (und Autos) ist der Shadow Caddy interferenzanfällig. Hat Ihr Golfplatz Brücken mit Metallteilen, kann unter Umständen das Funksignal abgelenkt und eine Kollision des Caddys mit der Brücke verursacht werden. Deshalb empfehlen wir, den Caddy in der Nähe von Metallteilen manuell zu steuern.
- Während des Startvorgangs werden die Bremsen gelöst. Starten Sie den Caddy nicht auf einer Steigung.
- Der FOLLOW-Modus muss beendet werden, BEVOR der Sender ausgeschaltet wird. Sonst bewegt sich der Caddy durch das abnehmende Signal etwa 50 cm vorwärts.
- Die Sandbehälter dürfen nicht zu voll sein, damit kein Sand ins Startschloss gelangen und den Betrieb behindern kann.
- Der Caddy bewältigt Steigungen, allerdings kann er auf einer steilen Strecke, die diagonal überquert wird, den Kontakt „verlieren“. In diesem Fall fährt er 1-2 Meter weiter, bevor er anhält. Steigungen sollten auf- und abwärts besser auf geradem Wege überwunden werden.

Caddy folgt merklich nicht mittig

Bitte im Bedienungshandbuch nachlesen.

Zwei besonders wichtige Punkte:

Der Caddy ist regenwasserdicht, darf aber nicht in Wasser getaucht oder abgespritzt werden. Reinigen Sie ihn mit einem trockenen Tuch bzw. einem Motorreiniger für hartnäckige Flecken.

Ist der Caddy nicht in Betrieb, entlädt er sich langsam selbst. Deshalb wird empfohlen, das Ladegerät im Ruhezustand angeschlossen zu lassen. Alternativ kann der Hauptschalter mit dem roten Knopf (NICHT mit dem Hebel) deaktiviert werden. Achten Sie darauf, dass die Batterien für den Sender auch geladen sind – sie reichen für etwa zwei Runden.

Der Caddy folgt merklich nicht mittig

In diesem äußerst seltenen Fall stellen Sie den Caddy ab und wenden sich an den Kundendienst. Leichte Abweichungen können durch veränderte Luftfeuchtigkeit oder einen schiefgestellten Sender verursacht werden. Abweichungen von mehr als 20 cm deuten aber auf eine Störung hin.

Der Taschenriemen

Der Taschenriemen hat Standardlänge und kann bei Bedarf zugeschnitten werden. Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst.